

Retrofit PINASCO “Eureka” per Vespa 50



Cosa si vede di speciale in questa Vespa 50 Special?

E' un modello elettrico realizzato con un kit retrofit "Eureka" di Pinasco.

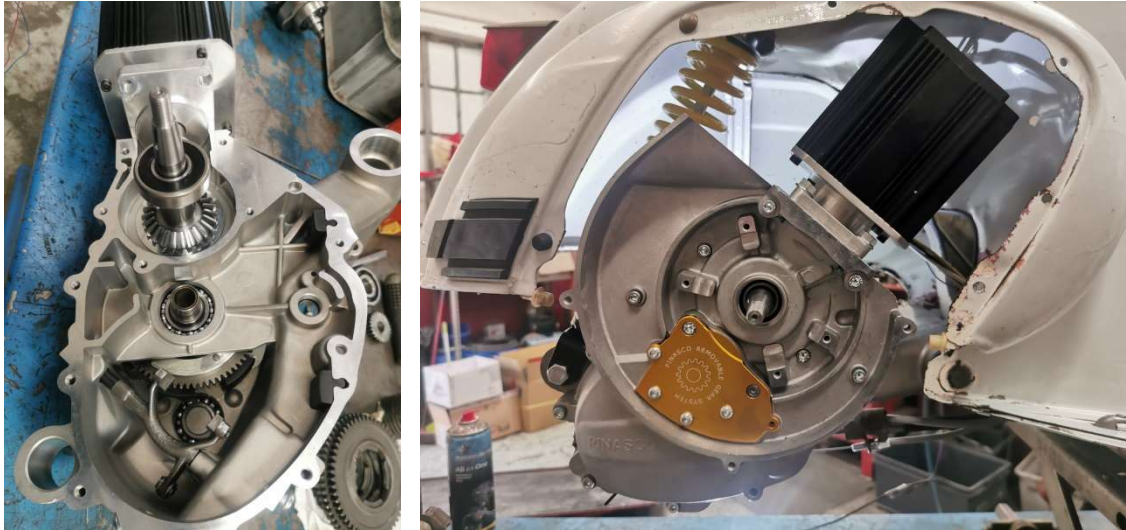
Pinasco, azienda storica nel settore delle elaborazioni Vespa e scooter, in collaborazione con Crank-e / Vespazzurri, ha sviluppato un sistema di conversione da motore endotermico ad elettrico con il kit innovativo e rivoluzionario “Eureka” (patent pending).

Con grande ingegno, i tecnici Pinasco hanno mantenuto la tradizione di costruttori di gruppi termici potenziati da sostituire all'originale, adottando un'idea molto simile; hanno realizzato un retrofit elettrico in sostituzione del cilindro 2T della Vespa, mantenendo originale ed inalterato il carter motore e basamento.

Pinasco “Eureka” è un kit retrofit che non richiede la sostituzione del motore completo della Vespa, ma solo del gruppo termico ed albero motore, mantenendo il cambio e la frizione.

Come tutti sanno, per un Vespista il cambio è irrinunciabile, la sua rimozione non è contemplata se si vuole mantenere quella caratteristica che differenzia la Vespa dalla maggior parte degli altri scooter, Pinasco, costruttore dal 1969 di kit di elaborazione per Vespa, ha deciso di tener fede alla sua “mission” e di costruire qualcosa di diverso che potesse rendere meno drammatico il passaggio dal motore a miscela a quello elettrico.

Nel dettaglio, Pinasco ha utilizzato un motore elettrico brushless da 3000W flangiato al basamento del carter motore che tramite una coppia conica trasmette il moto al cambio ed al gruppo frizione.



Sul lato destro, Pinasco ha mantenuto il cono del volano al quale ha fissato una ventola in alluminio di raffreddamento che convoglia aria fresca al motore elettrico per mezzo della cuffia in plastica coprimotore, simile a quella del volano originale.



Il cambio è stato modificato togliendo la 1^a marcia, quindi la sequenza di utilizzo è la seguente: Neutral - 2^a-3^a-4^a, si passa da Neutral alla 2^a e poi in sequenza a tutte le altre marce.

Questa soluzione, oltre a mantenere inalterata la caratteristica fondamentale di una Vespa, permette di sfruttare il motore elettrico senza sforzi anche con marce ridotte.

Viene mantenuta la leva di avviamento solo per un fattore estetico.

La Vespa Special usata da Pinasco è stata configurata a codice, come da prevista omologazione, quindi non supera i 45Km/h, ma la ripresa è bruciante, tipica di un motore elettrico.



La batteria viene alloggiata totalmente nel vano serbatoio, è una 48V che garantisce un'autonomia di circa 50Km; per un uso quotidiano in città è un'ottima autonomia, il tempo di ricarica è di circa 4h da 0 a 100%, utilizzando una presa da 220V.

