Allegato“1”

Schedadioperazione

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominazionedell’operazione** | **CICLOVIA GIULIANA** |
|  |
| **Asse** |  |
| **Azione** |  |
|  |
| **Descrizionedellecaratteristichedel****contestoincuisi inseriscel’operazione** | L’operazione consiste nella realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile che si inserisce lungo un antico tratturo comunale, la "Strada Vicinale per Miglionico", che il Comune di Matera, con l'Ordinanza n. 252 del 7 agosto 2019 ha iscritto nel Registro Comunale delle strade vicinali gravate da pubblico passo. La ciclovia di progetto più precisamente si estende tra la strada provinciale n. 63*sinistra Lago S. Giuliano* (ex s.p. fondo valle Bradano), e la Masseria Dragone, lungo un tracciato già esistente.Il progetto si inserisce nella notevole diffusione a livellonazionale della pratica cicloamatoriale e nella conseguentedomanda di percorsi dedicati, e rappresenta un ulteriore attrattore turistico per il territorio in quanto pone inrelazione diretta due emergenze paesistiche, naturalistiche, archeologiche o culturali dell’agro materano: il lago di SanGiuliano, sito dell’Oasi faunistica del WWF, ove è stato ritrovato il più grande cetaceo del pleistocene che i paleontologi hanno chiamato “GIULIANA, e la cripta del Peccato Originale, sito rupestre ipogeo, ubicata all’interno della proprietà denominata “Masseria Dragone. |
| **Sintesi descrittiva dell’operazione**Illustrareleconsiderazionisullabasedeiqualisiègiuntiallaidentificazionedellapropostaprogettuale. | 1. **obiettivigeneralidaperseguire**

La creazione di una ciclopedonale turistica rappresenterà un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione conevidenti benefici per il nostro territorio, per la salute, il turismo, lo sport, l’ambiente, i cambiamenti climatici e ingenerale per la qualità della vita. Potrà innescherà processi di miglioramento economico generando opportunità dicrescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente. L’ente comunale inoltre si riappropria di un tratturo ad uso pubblico, a beneficio dell’intera collettività**2- esigenzeebisognidasoddisfare**Esigenza di un percorso per la mobilità sostenibile, in area vasta e aperta e senza rischi di contagio, accentuato dopo l’epidemia COVIDEsigenza di un percorso attrezzato per un’attività sportiva, a livello dilettantistico e professionaleBisogno di delocalizzareil flusso turistico Opportunità di riappropriarsi di un’area ad uso pubblico abbandonataOpportunità di avvicinare all’arte e alla cultura storia i giovanissimi del territorio, abbinando attività ludica e sportivaEsigenza di rivitalizzare e rivalutare la campagna materana purtroppo abbandonata, a differenza della campagna della vicina PugliaBisogno di sviluppo ecosostenibile del territorio connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomichedal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo.**3 - funzionichedovràsvolgerel'operazione**1. fruibilità per i turisti di un’ulteriore area artistica e storicadecentrata che li trattenga oltre la visita ai Sassi;
2. fruibilità per i ciclisti e le associazioni ciclistiche locali e internazionali di un percorso sistemato ed attrezzato
3. fruibilità per le famiglie di un percorso per passeggiate all’aperto con connotati di cultura artistica e storica, in un luogo storicamente assai gradito ai cittadini del territorio materano per trascorrere il tempo libero all’aria aperta;
4. fruibilità per i diversamente abili e gli anziani di percorrere la campagna materana in modo protetto, senza barriere architettoniche né disagi logistici
5. fruibilità per i bambini che potranno muoversi in campagna, in un percorso protetto e guidato
 |
| **Beneficiarioexart.2,co.10,delReg.Gen.1303/2013** | Comune di Matera |
| **EnteAttuatore** | Comune di Matera |
| **AltriEnticoinvolti** | Provincia di Matera |
|  |
|  |  |
|  |  |
| **Tempiprevistiperl’attuazione** |  |
| Livello di progettazione  | Scheda Progetto |
| DataIGV(ImpegnoGiuridicamenteVincolante) | 15/02/2023 |
| Dataavvio | 15/03/2023 |
| Dataconclusione | 15/09/2023 |
| Datadifunzionalità | 15/11/2023 |
|  |
| **Costototaledell’operazioneepianodi****coperturafinanziario** | 950.000Euro |
| **Importototale** | 950.000 Euro |
|  |  |
| di cui eventuale altrocofinanziamento  | 0 |
|  |
|  |
| **Previsionedispesa** | **Anno2022** | **Anno 2023** |
| **Importo(Euro)** | 150.000 Euro | 800.000 Euro |
|  |