Allegato“1”

Schedadioperazione

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Denominazionedell’operazione** | **CICLOVIA GIULIANA** | |
|  | | |
| **Asse** |  | |
| **Azione** |  | |
|  | | |
| **Descrizionedellecaratteristichedel**  **contestoincuisi inseriscel’operazione** | L’operazione consiste nella realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile che si inserisce lungo un antico tratturo comunale, la "Strada Vicinale per Miglionico", che il Comune di Matera, con l'Ordinanza n. 252 del 7 agosto 2019 ha iscritto nel Registro Comunale delle strade vicinali gravate da pubblico passo. La ciclovia di progetto più precisamente si estende tra la strada provinciale n. 63*sinistra Lago S. Giuliano* (ex s.p. fondo valle Bradano), e la Masseria Dragone, lungo un tracciato già esistente.  Il progetto si inserisce nella notevole diffusione a livellonazionale della pratica cicloamatoriale e nella conseguentedomanda di percorsi dedicati, e rappresenta un ulteriore attrattore turistico per il territorio in quanto pone inrelazione diretta due emergenze paesistiche, naturalistiche, archeologiche o culturali dell’agro materano: il lago di SanGiuliano, sito dell’Oasi faunistica del WWF, ove è stato ritrovato il più grande cetaceo del pleistocene che i paleontologi hanno chiamato “GIULIANA, e la cripta del Peccato Originale, sito rupestre ipogeo, ubicata all’interno della proprietà denominata “Masseria Dragone. | |
| **Sintesi descrittiva dell’operazione**Illustrareleconsiderazionisullabasedeiqualisiègiuntiallaidentificazionedellapropostaprogettuale. | 1. **obiettivigeneralidaperseguire**   La creazione di una ciclopedonale turistica rappresenterà un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione con  evidenti benefici per il nostro territorio, per la salute, il turismo, lo sport, l’ambiente, i cambiamenti climatici e in  generale per la qualità della vita. Potrà innescherà processi di miglioramento economico generando opportunità di  crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente. L’ente comunale inoltre si riappropria di un tratturo ad uso pubblico, a beneficio dell’intera collettività  **2- esigenzeebisognidasoddisfare**  Esigenza di un percorso per la mobilità sostenibile, in area vasta e aperta e senza rischi di contagio, accentuato dopo l’epidemia COVID  Esigenza di un percorso attrezzato per un’attività sportiva, a livello dilettantistico e professionale  Bisogno di delocalizzareil flusso turistico  Opportunità di riappropriarsi di un’area ad uso pubblico abbandonata  Opportunità di avvicinare all’arte e alla cultura storia i giovanissimi del territorio, abbinando attività ludica e sportiva  Esigenza di rivitalizzare e rivalutare la campagna materana purtroppo abbandonata, a differenza della campagna della vicina Puglia  Bisogno di sviluppo ecosostenibile del territorio connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomichedal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo.  **3 - funzionichedovràsvolgerel'operazione**   1. fruibilità per i turisti di un’ulteriore area artistica e storicadecentrata che li trattenga oltre la visita ai Sassi; 2. fruibilità per i ciclisti e le associazioni ciclistiche locali e internazionali di un percorso sistemato ed attrezzato 3. fruibilità per le famiglie di un percorso per passeggiate all’aperto con connotati di cultura artistica e storica, in un luogo storicamente assai gradito ai cittadini del territorio materano per trascorrere il tempo libero all’aria aperta; 4. fruibilità per i diversamente abili e gli anziani di percorrere la campagna materana in modo protetto, senza barriere architettoniche né disagi logistici 5. fruibilità per i bambini che potranno muoversi in campagna, in un percorso protetto e guidato | |
| **Beneficiarioexart.2,co.10,delReg.Gen.1303/2013** | Comune di Matera | |
| **EnteAttuatore** | Comune di Matera | |
| **AltriEnticoinvolti** | Provincia di Matera | |
|  | | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Tempiprevistiperl’attuazione** |  | |
| Livello di progettazione | Scheda Progetto | |
| DataIGV(ImpegnoGiuridicamenteVincolante) | 15/02/2023 | |
| Dataavvio | 15/03/2023 | |
| Dataconclusione | 15/09/2023 | |
| Datadifunzionalità | 15/11/2023 | |
|  | | |
| **Costototaledell’operazioneepianodi**  **coperturafinanziario** | 950.000Euro | |
| **Importototale** | 950.000 Euro | |
|  |  | |
| di cui eventuale altrocofinanziamento | 0 | |
|  | | |
|  | | |
| **Previsionedispesa** | **Anno2022** | **Anno 2023** |
| **Importo(Euro)** | 150.000 Euro | 800.000 Euro |
|  | | |